HERALDO DE ARAGON
ZARAGOZA

20/03/13

Prensa: Diaria
Tirada: 51.732 Ejemplares
Difusión: 42.834 Ejemplares

Cód: 68546057

Página: 9

Sección: LOCAL Valor: 3.735,00 € Área (cm2): 606,6 Ocupación: 62,36 % Documento: 1/1 Autor: JAVIER L. VELASCO Núm. Lectores: 350000

El Ayuntamiento aplaza los cambios en la red de autobuses pese al estreno del tranvía

La eliminación y recorte de líneas no se aplicarán al menos hasta mayo, cuando se adjudique la nueva contrata

Dueso afirma que desde el próximo martes solo habrá «pequeños cambios»



Un tranvía y un autobús se cruzan en la calle de María Zambrano, en el Actur. JOSÉ MIGUEL MARCO

ZARAGOZA. El estreno de la segunda fase de la línea del tranvía tenía que venir acompañada de una consecuencia lógica e inevitable: la reestructuración de la red de autobuses de la ciudad, principalmente en la margen izquierda, para evitar duplicidades y lograr que ambos medios de transporte se complementen. Sin embargo, el Ayuntamiento anunció ayer que estas modificaciones, que incluyen la eliminación de líneas y el recorte de varios trayectos, tendrán que esperar, salvo «pequeños cambios» que se están negociando con la empresa y que sí se podrían aplicar de inmediato, pero que de momento no se han concretado.

La concejal de Servicios Públicos, Carmen Dueso, apuntó ayer que la mayoría de estas modificaciones en la red de autobuses se implantarán con el cambio de contrata del servicio, algo que no ocurrirá al menos hasta finales de mayo, según admitió. Dueso señaló en la comisión de Servicios Públicos a una pregunta de CHA que «es difícil aplicar la reestructuración con la actual contratista». Hay que recordar que el contrato actual con Tuzsa finalizaba el 31 de diciembre de 2012, pero que se ha tenido que prorrogar debido al retraso con el que el Ayuntamiento inició el proceso de licitación.

Dueso sí que dejó caer que con la entrada en funcionamiento del tranvía el próximo martes «algunas líneas se pueden eliminar» –aunque no concretó cuáles–, pero que «la mayoría se dejará para después». «Si la contrata actual tiene un número de kilómetros, es una cifra difícil de ajustar», admitió. En la red de autobuses hay dos líneas (la 20 y la C2) cuyo recorrido coincide exactamente con el trazado del tranvía, por lo que desde el próximo martes perderán su razón de ser.

Estas dos líneas y la 45 son las que se acordó eliminar, pese a la fuerte oposición de los vecinos de Santa Isabel. Además, la 22 pasará a partir de ahora por el paseo de María Agustín y el paseo de Pamplona, la 23 y la 42 adelantarán su final al intercambiador del Actur, la 31 perderá su paso por la avenida de Madrid, la 40 se cortará en la plaza de Paraíso... Sin embargo, según anunció ayer Dueso la mayoría de estos cambios se aplazan.

La concejal socialista también avanzó los plazos que maneja para adjudicar la nueva y multimillonaria contrata del autobús (sale por un precio de 815,4 millones sin IVA). La única empresa que opta al contrato vuelve a ser Tuzsa, después de que la cooperativa de trabajadores quedara descartada por no cumplir con las exigencias del proceso de contratación.

Después de Semana Santa se hará la valoración de la oferta técnica presentada por Tuzsa, y antes del 12 de abril se abrirá el sobre con las condiciones económicas. Tres días después habrá una nueva mesa de contratación en la que se hará la propuesta de adjudicación, y se deberá dar la concesión antes del 6 de mayo. Luego se debe publicar en el Boletín Oficial del Estado (BOE), se abrirá un plazo de 15 días para presentar recursos y cinco más para formalizar el contrato. Con todo, el cambio se podría alargar hasta el 30 de mayo «como máximo», según dijo Dueso. El concejal del PP Sebastián Contín, que preguntó por este asunto en la comisión de Servicios Públicos, dijo que «cada día que pasa con la contrata prorrogada el Ayuntamiento pierde dinero».

Por otro lado, de cara a la inauguración del tranvía, Carmen Dueso dijo, en este caso a pregunta de IU, que los convoyes están pasando las pruebas de la segunda fase con «un 99,8% de fiabilidad». «Estamos en condiciones de inaugurar», dijo Dueso, quien añadió que los motivos de los fallos son diversos.

JAVIER L. VELASCO

ADEMÁS...

El material de Tuzsa, valorado en 13,6 millones

La concejal de Servicios Públicos, Carmen Dueso, valoró ayer en 13,6 millones el material de Tuzsa que debe volver al Ayuntamiento cuando termine el actual contrato. En esta cifra se incluye el material no amortizado, ya que el resto no tiene posibilidad de venta. Además, Dueso apuntó que cuando reciba este material de manos de la empresa habrá un «peritaje independiente» de los vehículos para comprobar su valor. La empresa Deloitte y los técnicos municipales ya hicieron hace varios meses una inspección.

Quejas de algunos taxistas por la tarjeta ciudadana

Los taxistas de las cooperativas de la 38 y la 42 han expresado su malestar porque el Ayuntamiento solo ha dado el nuevo sistema de la tarjeta ciudadana a los 22 taxis para minusválidos de la central mayoritaria (976751515). Por ello, los otros 7 taxistas con vehículo adaptado, y que pertenecen a las otras dos cooperativas, han denunciado esta situación. La concejal Carmen Dueso señaló ayer que es «una prueba técnica» y que, si funciona, se extenderá al resto de centrales.